

Préconisations en faveur d'une gestion de la mobilité indépendante et citoyenne

Formation 1 journée (7h)
Ref : ORG6

Objectifs pédagogiques

Appréhender sans réticences et sans craintes les enjeux de la gestion directe d'un réseau de transport public

Contenu

Les communes et les communautés d'agglomération de tailles intermédiaires face aux défis liés à la mobilité : enjeu majeur d'un aménagement du territoire réussi

• Arguments et réflexions en faveur de la gestion directe des réseaux de transport

Une alternative aux groupes de transport
Une alternative économique
Une alternative politique
Une alternative sociologique

• Exemples de sociétés publiques locales (SPL) ou de régies

Les réseaux AGIR, (Association pour la Gestion Indépendante des Réseaux de transport public), urbains et départementaux
Les collectivités en Europe (Suisse – Allemagne)
• Quelle organisation pour un réseau géré en Société Publique Locale (SPL) ?
Compétence et rôle de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité
Pourquoi se réapproprier la mobilité ?

• Les enjeux

Le financement :
La mise en place du versement transport
Le transfert de compétences, en particulier le financement pour les transports scolaires
Proposer une exploitation optimisée assortie d'un niveau d'offre de transport attractif
Concilier les contraintes économiques avec la qualité de service

• **PRÉREQUIS** : Aucun

• **MODALITÉS D'ÉVALUATION**

Questionnaire d'évaluation sur les points clés de la formation

• **SUPPORT PÉDAGOGIQUE**

Le diaporama de la formation